

**TIENEN - Minimaal 35 ha en op termijn 75 ha is het streefcijfer voor één of drie nieuwe bedrijventerrenen. Dat blijkt uit het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Vlaams-Brabant. Op dat plan staan er drie zones aangeduid waar er een Regionaal Bedrijventerrein kan komen. De beleidsmakers zijn er nog niet uit of zij opteren voor één groot terrein, of drie zones die slechts gedeeltelijk als bedrijventerrein worden ontwikkeld.**

In de 'nota voor publieke consultatie' staat drie gebieden aangeduid waar er mogelijk een bedrijventerrein komt. Een eerste situeert zich langs de invalsweg van de E40. Aan de noordzijde wordt met de nodige buffering, het woongebied van de stedelijke kern Bost uit-

### **“Welk ook de optie is, de gevolgen voor de landbouw zijn aanzienlijk”**

gebreed. Een tweede gebied ligt in Bost, tussen de ring, de Hannuitsesteenweg en de Wulmersumse steenweg. De stedelijke kern Bost paalt aan de westelijke zijde aan het toekomstige bedrijvencentrum. Een derde zone betreft de uitbreiding van de bestaande industriezone Soldatenveld en situeert zich ten noorden van de Hamelendreef, tussen de Utsenakenweg en de Oplintersesteenweg. Ook hier voorziet het plan, met de nodige buffering, aan de noordwestzijde een uitbreiding van het woongebied. Merkwaardig genoeg hebben de media aan deze laatste mogelijkheid nog maar weinig aandacht besteed.

Het gewestplan Tienen-Landen voorziet een tracé voor een noordelijke ontsluitingsweg van het kleinstedelijk gebied Tienen, tussen de Sint-Truidensesteenweg (N3) en de Aarschotsesteenweg (N22). Voor het deel tussen de Sint-Truidensesteenweg en de Oplintersesteenweg werd in het afbakeningsvoorstel een logischer tracé voorgesteld dan dat nu het geval is. Het nieuwe tracé takt af op de huidige weg ter hoogte van de kruising met de fietsroute IJzerenweg langs het zuiveringsstation over de Gete, en volgt dan de rand van het huidige bedrijventerrein. Twee ro-



*Op deze foto van het plan MER rup afbakening kleinstedelijk gebied staan de drie zones aangeduid.*

tondes zorgen voor de uitwisseling van verkeer tussen de nog aan te leggen oostelijke ring en het bedrijventerrein. De huidige Ambachtenlaan wordt omgevormd tot de centrale toegangslaan van het Zuidelijke Soldatenveld, terwijl de Utsenakenweg de centrale toegangslaan van het Noordelijke Soldatenveld wordt. Voor voetgangers en fietsers worden korte doorsteken door de buffers voorzien. Twee fietsroutes zullen voor het behoud van goede verbindingen tussen het centrum van Tienen en de Getevallei ten oosten van de stad zorgen.

Welk ook de optie is, de gevolgen voor de landbouw zijn aanzienlijk, want heel wat gronden zullen voor deze sector verdwijnen. Het maakt uiteraard een wereld van verschil voor bestaande landbouwbedrijven of de overheid opteert voor één, dan wel drie terreinen. (RP)

**Reageren op dit artikel ? Mail naar redactie.  
leuven@roularta.be**